

L-39 Skyfox úspěšně zakončil misi po Africe a Blízkém Východě

Vodochody, 22. ledna 2026 Více než šest týdnů trvala mimořádně náročná obchodní cesta letounu L-39 Skyfox po Africe a Blízkém Východě. Během ní na své prezentační cestě navštívil několik afrických zemí a otevřel tak společnosti AERO cestu k budoucím obchodním příležitostem. Letoun se zároveň vůbec poprvé dostal na jižní polokouli a prokázal mimořádnou spolehlivost i jednoduchost provozu – většinu cesty totiž absolvovala pouze dvoučlenná pilotní posádka bez doprovodného technického personálu.

Po úspěšné premiérové prezentaci na Dubai Airshow 2025, kam Skyfox odletěl 7. listopadu, následovala několikátýdenní mise po Africe. Posádku tvořili tovární piloti **David Jahoda** a **Vladimír Továrek**, kteří během více než šesti týdnů přeletěli přes 30 zemí, absolvovali 20 mezipřistání a urazili celkem **12 429 námořních mil (přibližně 23 000 km)**. Na domovském letišti ve Vodochodech Skyfox přistál 23. prosince 2025.

„Již během prezentace letadla v Dubaji jsme získali mnoho pozitivních a pochvalných reakcí od našich zákazníků – a to nejen na zcela novou kamufláž, ale zejména na variabilitu letadla, protože jsme poprvé prezentovali Skyfox v ozbrojené verzi,“ říká Viktor Sotona, prezident a předseda představenstva Aero Vodochody. „Během následné cesty do Afriky jsme potom mohli Skyfox blíže představit například v Ugandě, kde představitelé vzdušných sil ocenili jedinečné letové vlastnosti a spolehlivost letadla. Věříme, že tato cesta nám jednak pomůže dokončit některé probíhající obchodní případy, ale zároveň nám to otevře nové cesty k další spolupráci v jiných zemích,“ dodává Viktor Sotona.

Nejdelší cesta za posledních 20 let

Samotná mise by nebyla možná bez továrních pilotů, kteří se o letadlo starali nejen z hlediska pilotáže, ale i po technické stránce. Na africké cestě je nedoprovázel technický personál, jak bývá obvyklé. Vše zvládla pouze dvoučlenná posádka, která musela připravovat letové plány, řídit letoun a současně zajišťovat řadu dalších činností – od kontroly letadla po přiletu, tankování paliva, zajištění a zabezpečení stroje až po kompletní předletovou přípravu. Tyto úkony jsou za běžných okolností doménou techniků.

Mimořádnost celé mise vyzdvihl také Viktor Sotona: *„Jsem nesmírně hrdý na Davida a Vladimíra, že se této výzvy nezalekli, a naopak ji přijali s plným nasazením. Několikrát museli posunout hranice své osobní odvahy, ať už při přeletech nad rizikovými oblastmi, nebo při několikahodinových letech nad hustou africkou džunglí,“* ocenil oba piloty.

„Cesta do Dubaje a následně do Afriky byla nejdelší, jakou jsme v Aero za posledních 20 let absolvovali,“ doplňuje jeden z pilotů David Jahoda. „Afrika je pro Aero velmi důležitým regionem a několik tamních letectev chtělo využít příležitosti vidět letoun zblízka a blíže se s ním seznámit. Tato mise se výrazně lišila od běžných zkušebních letů – při dlouhých přeletech bylo nutné neustále komunikovat s řízením letového provozu v jednotlivých oblastech a udržovat maximální soustředění, protože komunikace nebyla vždy zcela zřetelná a srozumitelná,“ dodává Jahoda.

Skyfox jako značka spolehlivosti

Během více než šesti týdnů na cestách nalétal Skyfox přes 56 letových hodin, aniž by se objevila jakákoli závažná technická závada. Letoun tak prokázal nejen výjimečné letové vlastnosti a snadné ovládání, ale především vysokou spolehlivost všech systémů a komponentů.

„Po každém přistání jsme postupovali podle interních předpisů pro údržbu letounu na cizím letišti. V praxi to znamenalo provádění jednoduchých mechanických kontrol, které lze přirovnat k přípravě automobilu před delší cestou,“ říká druhý z pilotů Vladimír Továrek. „Celkem jsme nalétali více než 50 letových hodin ve velmi rozdílných klimatických podmínkách, aniž bychom zaznamenali jakékoli zásadní technické problémy,“ vyzdvihuje spolehlivost letounu.

Pokračování legendy

Jednoduchost a provozní spolehlivost Skyfoxu dokládá také skutečnost, že pro tuto mimořádně náročnou misi nebylo nutné letadlo nijak speciálně technicky upravovat. Technická příprava byla totožná s přípravou pro běžný provoz. *„Jediným rozdílem bylo, že piloti museli projít speciálním školením zaměřeným na přípravu letounu před letem, mezi lety a po letu. Díky tomu získali potřebné znalosti*

a oprávnění starat se o letadlo nejen ve vzduchu, ale především na zemi,“ vysvětluje **Petr Jinda**, vicepresident pro vývoj v **Aero Vodochody**.

„Při vývoji L-39 Skyfox jsme navázali na dlouholeté zkušenosti Aera s provozem legendárního L-39 Albatros, pro který byly typické jednoduchost, spolehlivost a nízké provozní náklady. Tyto vlastnosti jsme díky moderním technologiím dále posílili,“ dodává Jinda. *„Skyfox je vybaven moderními monitorovacími systémy, údržbovým panelem s přehlednou signalizací, nezávislým kyslíkovým systémem bez nutnosti doplňování lahví, vysoce spolehlivým a efektivním motorem, větší palivovou kapacitou díky mokrému křídlu a řadou dalších vylepšení. Díky tomu lze výrazně zjednodušit obsluhu letounu a realizovat i takto náročné mise,*“ dodává Petr Jinda.

Důsledky geopolitické situace

Největší komplikace nepředstavovala technika, ale geopolitická situace a administrativní omezení. Ty hlavní potíže, které piloti během cesty museli řešit, se tak netýkaly technických potíží, ale plynuly z toho, že Skyfox je registrovaný ve vojenském leteckém rejstříku. *„Téměř v každé druhé destinaci jsme museli vysvětlovat, jak je možné, že Skyfox je vojenský letoun, provozovaný civilní společností, a pilotovaný civilními piloty,*“ dodává jednu z historek David Jahoda. Přelety navíc komplikovala aktuální geopolitická situace, kvůli níž nebylo možné získat povolení k přeletu některých zemí.

Africká cesta v kostce

- Počet přeletěných zemí: 30 (+ 3 další státy s průletem vzdušného prostoru)
- Počet mezipřistání: 20
- Počet letových hodin: 56h20min
- Celková vzdálenost: 12 429 nm (cca 23 000 km)
- Celková spotřeba paliva: 35 000 lb (cca 15 900 kg)
- Nejdelší úsek: 1 075 mn (cca 1 990 km)
- Země, kde měl Skyfox mezipřistání: Bulharsko – Turecko – Egypt – Saudská Arábie – SAE – Omán – Džibutsko – Etiopie – Uganda – Středoafriká republika – Nigérie – Ghana – Burkina Faso – Senegal – Mauritánie – Alžírsko – Chorvatsko.

Letoun L-39 Skyfox je moderní víceúčelový letoun, který je schopný pokrýt více funkcí, od výcviku pilotů až po taktické a průzkumné mise. Skyfox představuje neefektivnější stroj ve své třídě, dostupný v západní i východní konfiguraci a certifikovaný podle předpisů EU a NATO. Tato všestranná technologická platforma propojuje moderní simulační technologie a pozemní výcvikové systémy. Český cvičný letoun L-39 Skyfox nabízí inovativní spojení moderní avioniky, výkonného proudového motoru a vynikajících letových vlastností, což z něj dělá vhodnou volbu pro všechny fáze výcviku pilotů letounů 4. a 5. generace, průzkum i taktické mise zaměřené například na spolupráci s různými pozemními složkami armády.

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a modernizace civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky 11 tisícům letounů, které vyrobilo za sto let své existence, stovkám stále používaných letounů L-39 Albatros sloužících u desítek vojenských provozovatelů i v řadě demo týmů, a zejména díky svému novému letounu L-39 Skyfox se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech, kde je zodpovědné nejen za výrobu a montáž leteckých celků, ale také za jejich vývoj.

Kontakt:

Lukáš Hora, External Relations & Communications Manager

e-mail: lukas.hora@aero

mobil: +420 608 974 258

www.aero.cz

Facebook: [@aerovodochody](https://www.facebook.com/aerovodochody)

X (Twitter): [@AERO_Vodochody](https://twitter.com/AERO_Vodochody)

LinkedIn: [@Aero-vodochody-aerospace-a.s.](https://www.linkedin.com/company/aero-vodochody-aerospace-a.s.)

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. • U Letišť 374 • 250 70 Odolena Voda • Czech Republic

T: 255 762 542 • F: 255 762 542 • www.aero.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17749.